

Theoretische Physik I : Mechanik (3233 L 060)

VL WS 2013/14 Ekehard Schöll + Philipp Hövel

Pflichtvorles. Bachelorstudiengang Physik: 11 ECTS

3. Semester, Teil des Moduls TPI/II

(2 Ü-Scheine, 21 ECTS)

VL Di + Mi 8:30 - 10:00 EW 201

UE 2 SWS Kleingruppen (Tutorien): Anmeldung MOSES bis 16.10.

Beginn 21.10.13 (Arash Azhand, Judith Lehnert, Ken Lichtner,
Andrea Vüllings + 3 Tutoren Zeynep Cetinkaya, Samuel Zehm, Robert
Kohlhaas)

Klausur Mi 12.2.14 ER 270 8:00 - 10:00

Studienreformprojekt "Offensive Wissen durch Lernen":

Computer-Visionisierungen (Java-Applets)

e-Kreide-Manuskript: s. Webseite <http://www.itp.tu-berlin.de/~mech13>

English Summary: 5 min. zu Beginn

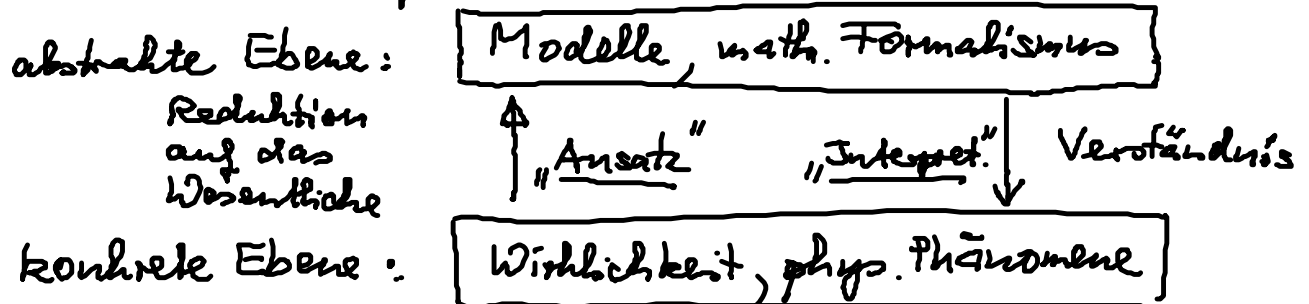
** Besuch der VL und Übung dringend empfohlen **

2 Säulen der Physik:

- Exp. Physik: Physikal. Phänomene im Vordergrund
(VL, Praktika)
- Theoret. Physik: Grundlegende theoret. Konzepte u. Methoden,
systemat. Einordnung u. Beschreibung der
einzelnen Phänomene, Entwicklung von
Modellen u. Lösungsmethoden
(VL, Übungsaufgaben; Sprache: Mathematik
→ VL Math. Methoden SS 2013)

Kurs Theor. Physik I : Mechanik (3. Sem.)
II : Quantenmechanik (4.)
III : Elektrodynamik u. Optik (5.)
IV : Thermodyn. u. Statistik (6.)

Max Planck : „Theorie ohne Exp. ist leer,
Exp. ohne Theorie ist blind“



Inhalt der Vorlesung :

1. Newton'sche Mechanik von Massenpunkten
2. Analytische Mechanik (Verallgemeinerung, Vielteilchensyst.)
 - 2.1. d'Alembert'sches Prinzip
 - 2.2. Hamilton'sches Prinzip
3. Symmetrien und Erhaltungssätze
4. Hamilton'scher kanonischer Formalismus
5. Mechanik starrer Körper
6. Spezielle Relativitätstheorie

Lit. : s. Webseite

- z.B. Nolting, Grundkurs (Bd. 1 + 2)
Fließbach, Mechanik
Scheck, Theoret. Physik 1 : Mechanik

Englisch : Feynman Lectures
Berkeley Physics Course

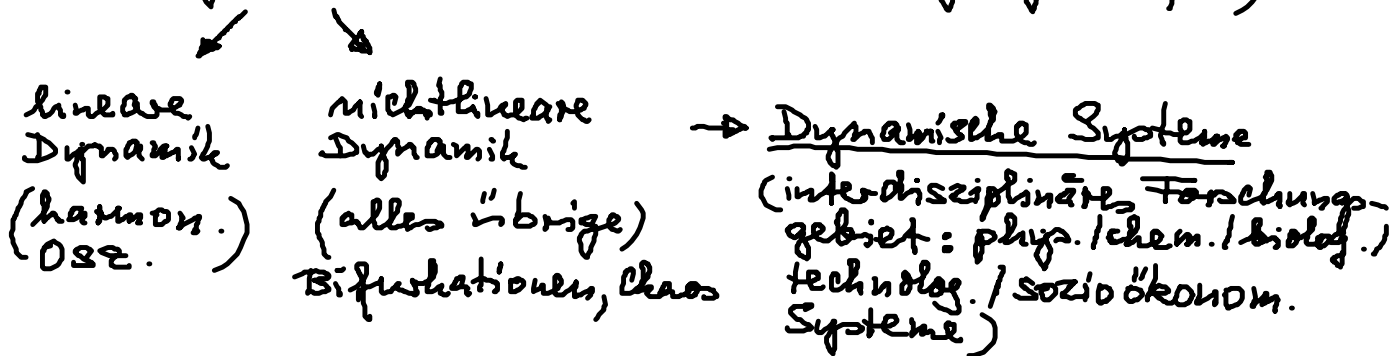
1. Newton'sche Mechanik

Gegenstand der klass. Mechanik:
Bewegung von Körpern unter dem Einfluss von Kräften

- Grundbegriff: a) Raum und Zeit (vorgegeben)
Beschreibung durch Ortsvektoren $\underline{r}(t) \in \mathbb{R}^3$
b) Teilchen (Körper)
Idealisierung durch Massenpunkte

Klassifizierungen

- (i) • Mechanik von Massenpunkten
 - " des starren Körpers
 - " der Kontinua (deformierbare Körper)
Elastomechanik, Hydrodynamik)
- (ii) • Klassische Mechanik
 - Relativistische Mechanik
- (iii) • Elementare Mechanik (Newton)
 - Analytische Mechanik (d'Alembert, Lagrange, Hamilton)
(Extremalprinzipien oder kanon. Mechanik,
verallgemeinerte Koordinaten)
- (iv) • Kinematik (Bewegung eines Massenpunktes)
 - Dynamik (Ursachen der Bewegung: Kräfte)



Internat. Tagungsreihe:

Dynamics Days Europe / US / South East Asia / South America /
Central Asia / Berlin Brandenburg : 1. + 2. 10. 13 Tü Berlin

1.1 Kinematik

(s. Math. Methoden § 4.1; Krumml. Koord. § 4.2)

Bewegung eines Massenpunktes charakterisiert durch

$$\text{Ortsvektor } \underline{r}(t) \in \mathbb{R}^3$$

$$\text{Geschwindigkeitsvektor } \underline{v}(t) := \dot{\underline{r}}(t) = \frac{d}{dt} \underline{r}(t)$$

$$\text{Beschleunigungsvektor } \underline{a}(t) := \ddot{\underline{r}}(t)$$

Aufgabe: Berechne die Bahnkurve $\underline{r}(t)$ aus vorgegebener Beschleunigung

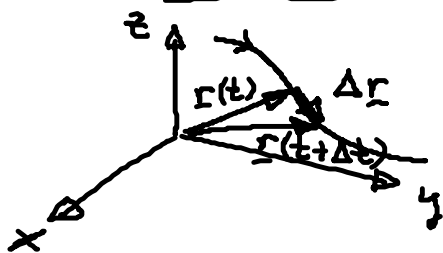
$$\text{Anfangsbed. : } \underline{r}(0) = \underline{r}_0$$

$$\underline{v}(0) = \underline{v}_0$$

$$\text{Lösung : } \underline{v}(t) = \underline{v}_0 + \int_0^t \underline{a}(t') dt'$$

$$\underline{r}(t) = \underline{r}_0 + \underline{v}_0 t + \int_0^t dt' \left[\int_0^{t'} dt'' \underline{a}(t'') \right]$$

a) Kartesische Koord.



$$\text{Rechtssystem } \underline{r} \hat{=} \begin{pmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{pmatrix}$$

$$\underline{r}(t) = \sum_{j=1}^3 x_j(t) \underline{e}_j$$

↑
kartes. Basisvektoren
Komponentes

$|\underline{e}_j| = 1$
zeitunabhängig

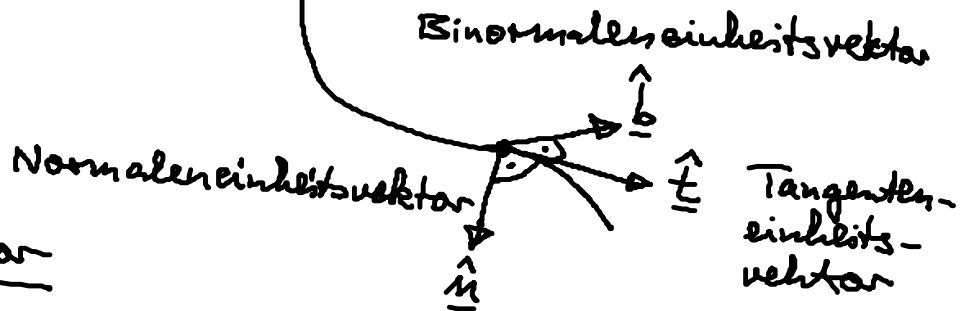
$$\text{geschwind. vektor } \underline{v}(t) = \sum_{j=1}^3 \dot{x}_j(t) \underline{e}_j = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \underline{r}}{\Delta t}$$

tangential zur Bahnkurve

$$\text{Beschleun. vektor } \underline{a}(t) = \sum_{j=1}^3 \ddot{x}_j(t) \underline{e}_j$$

b) Natürliche Koordinaten

begleitendes Dreibein:
 $\hat{t}, \hat{n}, \hat{b}$ (Rechtssystem)

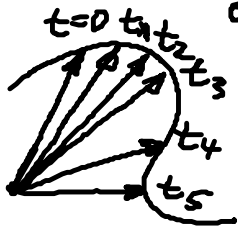


Tangenteneinheitsvektor

$$\hat{t} := \frac{dr}{dt} / \left| \frac{dr}{dt} \right|$$

Parametrisierung der Bahnkurve $r(t)$ nach der Bogenlänge

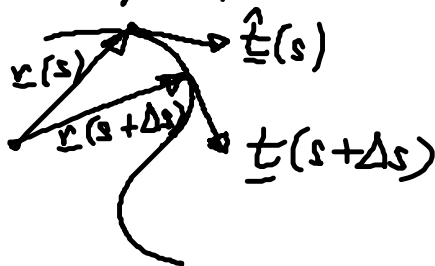
$$s(t) := \int_0^t \left| \frac{dr(t')}{dt'} \right| dt' = \int_0^{s(t)} ds' \quad \text{also } \frac{ds}{dt} = \left| \frac{dr}{dt} \right|$$



$$\Rightarrow \left[\hat{t} = \frac{dr}{ds} = \frac{dr}{dt} \frac{dt}{ds} = \frac{dr(s)}{ds} \right]$$

Änderung der Richtung von $\hat{t}(s)$:

Maß für die Krümmung der Bahnkurve: $\kappa := \left| \frac{d\hat{t}}{ds} \right|$



Krümmungsradius $\hat{\rho} := \frac{1}{\kappa}$

Normaleneinheitsvektor

$$\hat{n} \perp \hat{t}$$

$$\left[\hat{n} := \frac{\frac{d\hat{t}}{ds}}{\left| \frac{d\hat{t}}{ds} \right|} = \frac{1}{\kappa} \frac{d\hat{t}}{ds} \right]$$

(Beweis: $\hat{t} \cdot \hat{t} = 1 \Rightarrow 0 = \frac{d}{ds} (\hat{t} \cdot \hat{t}) = 2 \hat{t} \frac{d\hat{t}}{ds}$)



\hat{n} und \hat{t} spannen die Schmiegelebene auf

Binormalenvektor

$$\hat{\underline{b}} := \hat{\underline{t}} \times \hat{\underline{n}}$$

$$\hat{\underline{b}} \perp \hat{\underline{t}}, \hat{\underline{n}}$$

Geschwindigk.vektor

$$\underline{v}(t) = \frac{d\underline{r}}{dt} = \frac{ds}{ds} \frac{ds}{dt} \Rightarrow \underline{v}(t) = v \hat{\underline{t}}$$

$\underbrace{\hspace{1cm}}_{\hat{\underline{t}}} \quad \underbrace{\hspace{1cm}}_{|v|}$

↑ Betrag
↑ Richt.

Beschleunig.vektor

$$\underline{a}(t) = \frac{d}{dt}(v \hat{\underline{t}}) = \dot{v} \hat{\underline{t}} + v \frac{d\hat{\underline{t}}}{dt} = \dot{v} \hat{\underline{t}} + v \frac{d\hat{\underline{t}}}{ds} \frac{ds}{dt}$$

$\underbrace{\hspace{1cm}}_{\kappa \hat{\underline{n}}} \quad \underbrace{\hspace{1cm}}_v$

$$\underline{a}(t) = \dot{v} \hat{\underline{t}} + \kappa v^2 \hat{\underline{n}}$$

liegt in der Schmiegeebene

↑ Tangential-
↑ Normal- (Zentripetal-)
beschleunigung